

PROPOSTAS PARA MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

Tendo em vista a análise do Instituto de Planejamento de Ponta Grossa – IPLAN referente ao processo de Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV do Loteamento Bela Vista (Processo 07/2021), vimos através deste propor como medida compensatória o custeio dos projetos e a execução da ligação da extensão da Rua Paulino Primo Nadal com as Ruas João Bukiwitz e a Sérgio Nerone com aproximadamente 750 metros, sendo duas pistas totalizando 1,5 Km de infraestrutura, medida a ser adotada para compensação na questão de mobilidade urbana. Os valores de projetos e de execução serão definidos a partir da contratação de empresa especializada.

Esta medida irá proporcionar a integração entre o Jardim San Martin e o Jardim Royal a outros residenciais como o Jardim Costa Rica, Jardim das Flores, Residencial Londres, Jardim Panamá e o Jardim Lagoa Dourada I e II.

Esta ligação contribuirá também para desafogar o tráfego de veículos no trecho da Rua Valério Ronchi entre a Rua Paulo Grott e a Rotatória denominada Leandro Zambrzycki Petlak situada na confluência das Ruas Valério Ronchi, Rio Verde e da Estrada Arichernes Carlos Gobbo.

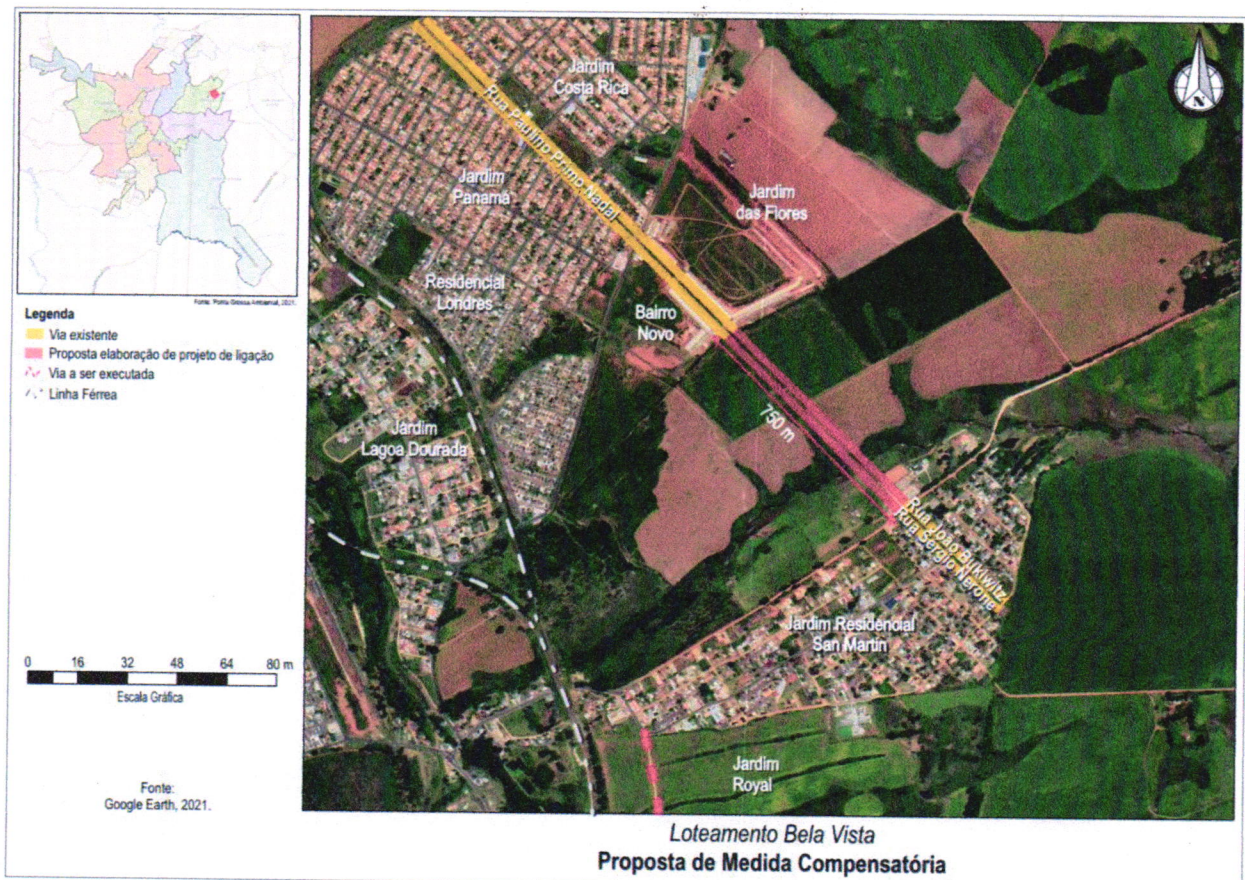


Figura 1: Proposta de projeto e execução da extensão da Rua Paulino Primo Nadal ligando as Ruas João Bukiwitz e a Sérgio Nerone.

Outra medida em que o empreendedor está apto a colaborar é a execução do PLR. Onde em relação ao transporte coletivo, a AMTT (Autarquia Municipal de Trânsito e Transportes) está desenvolvendo o projeto do terminal PLR (Ponto Ligação Rápida) com uma praça equipada de sanitários, parquinho, academia para idosos, área destinada a viaturas policiais e ambulância, dotada ainda de compressor de ar e bebedouro para atendimento aos ciclistas, a ser localizado na área “matadouro municipal”, atualmente desativado.

O valor da execução do referido PLR será um investimento de R\$ 189.090,48 conforme planilha orçamentária em anexo.

Esta medida irá proporcionar a viabilidade na questão do transporte coletivo, dando economia com viagens mais curtas para região do bairro Neves, e diminuindo a superlotação no decorrer da rota.



Figura 2: Anteprojeto do PLR.



Figura 3: Anteprojeto do PLR.